

## **BRIEFING DIRECTOR DE CARRERA**

Buenos días:

En primer lugar, darte la bienvenida y agradecer tu participación en la edición I del **T.C. en Subida "SUBIDA AL PICO DE SAN PEDRO"**

Debido a las circunstancias especiales que estamos atravesando debido al COVID 19 te agradecería que prestaras especial atención a este Briefing escrito, ya que por el protocolo por el COVID 19. aplicado por la **Federación Madrileña de Automovilismo** no se puede realizar Presencialmente.

- La zona de asistencia estará ubicada previo a la salida, en la M-625 (entre km 12,800 y 14,900) y se podrá acceder a ella a partir de las 6:30 del sábado. Esta será numerada y deberá colocarse cada participante en el número asignado **EN EL CARRIL DERECHO EN EL SENTIDO DE LA PRUEBA**. A su vez se ha dividido en varias zonas, cada una de ellas controlada por un comisario.

**MUY IMPORTANTE: SE DEBERÁ RESPETAR ESCRUPULOSAMENTE ESTA COLOCACIÓN**

- La prueba consta de **2 Mangas de entrenos Cronometrados** que se disputarán **cada 30 segundos**, y de **2 Mangas de Carrera** que se disputarán con el mismo intervalo entre cada participante, siendo **el mejor tiempo de estas dos últimas** el que darán lugar a la **clasificación final**.
- Es **obligatorio tomar parte en todas las mangas** (entrenos y Carreras) salvo causa de fuerza mayor debidamente comunicado y autorizado por Dirección de carrera.
- **Después de cada manga** los vehículos participantes irán **neutralizados por la caravana de Seguridad hasta la Salida, INCLUYENDO la última manga** de carrera, tras la que bajarán igualmente **neutralizados hasta establecerse en Parque Cerrado** en la salida de tramo.

- Se recuerda que **para entrar en la clasificación final es obligatorio entrar en el Parque Cerrado**; Salvo autorización expresa de Dirección de Carrera.
- Está **terminantemente prohibido trasladar a cualquier persona que no sea el piloto en el vehículo de competición**, pudiendo ser excluido por el Colegio de Comisarios Deportivos.
- **En las mangas de Entreno no se recuperará ningún vehículo** que pueda verse afectado por un Incidente, bandera, obstrucción de la pista, alcanzar a otro vehículo, etc.
- Recordad **en la bajada el ir lo más agrupados posible, sin dejar huecos ni realizar maniobras bruscas** ni de calentamiento de ruedas, frenos, etc.
- **En caso de un Incidente, los puestos mostrarán la o las banderas correspondientes:**
  - **Amarilla agitada para reducir la velocidad ante un incidente** y estar atentos a las indicaciones de los Oficiales.
  - **Bandera Roja Incidente Grave, detener el vehículo lo más a la derecha posible** y seguir las instrucciones de los Oficiales. En caso de una neutralización la carrera se relanzará siempre tras un vehículo de seguridad que verificará que el trazado está OK.
- Recordad que podrán seguirse los **tiempos ONLINE**, siendo estos tiempos **provisionales hasta que el cronometraje y el Colegio de Comisarios Deportivos los eleven a DEFINITIVOS**.
- **Se indicará la hora de inicio de cada manga mediante un panel informativo que se mostrará en la salida** cuando la caravana de participantes baje neutralizada para disputar la siguiente manga.

**TRAMO CRONOMETRADO EN  
SUBIDA  
"I SUBIDA AL PICO DE SAN PEDRO"**

**27 Y 28 DE NOVIEMBRE DE 2020**

- **ES MUY IMPORTANTE QUE LOS PARTICIPANTES ESTÉN PREPARADOS 15 MINUTOS ANTES DE SU HORA TEÓRICA DE INICIO EN CADA MANGA, Y ESTAR A DISPOSICIÓN DE LAS INDICACIONES DE LOS OFICIALES.**
  
- **Al margen de la información DEPORTIVA TAMBIÉN SE ENCUENTRA EN LA PÁGINA WEB DE LA FEDERACIÓN Y DE LA ESCUDERÍA ACMS, TODO EL PROCEDIMIENTO SOBRE EL COVID-19 QUE HA CREADO LA FEDERACIÓN MADRILEÑA DE AUTOMOVILISMO.**

Por último, indicar que estoy a vuestra disposición para cualquier duda o aclaración.

**MUCHAS GRACIAS**

**José Ignacio Tamayo**

DC-0003-M

*Director de Carrera*