

CAMPEONATO MADRILEÑO DE SLALOM 2019

ARTICULO 1. AMBITO DE APLICACIÓN

El presente Reglamento General es de aplicación obligatoria para las pruebas de Slalom que se celebren en el ámbito geográfico de la Comunidad de Madrid, puntuables para el Campeonato Madrileño.

Aquellas pruebas puntuables para el Campeonato Madrileño que se celebren fuera del ámbito geográfico de la Comunidad de Madrid se registrarán por su propio Reglamento Particular y, en consecuencia, la asignación de puntos para el Campeonato Madrileño será la que corresponda conforme a la clasificación definitiva de la prueba.

Como excepción a lo dispuesto en el párrafo anterior en relación con las pruebas que se celebren fuera del ámbito geográfico de la Comunidad de Madrid, cuando las clases reglamentadas por la Federación Territorial en cuyo ámbito geográfico se desarrolle la prueba no sean coincidentes con las clases de vehículos contenidas en el Reglamento del Campeonato Madrileño, se aplicarán estas últimas en lo referente a la asignación de puntos para el Campeonato Madrileño.

ARTICULO 2. DEFINICIÓN, TERMINOLOGÍA Y RECORRIDO

2.1. Definición

Prueba de habilidad que se desarrolla sobre una superficie dura con cambios de dirección que obligan a disminuir la velocidad por medio de obstáculos artificiales.

2.2. Terminología

Baliza: Elemento físico que delimita el recorrido. Podrán ser conos, vallas, neumáticos, balas de paja y/o similares.

Puerta: Espacio delimitado por dos balizas entre las que tiene que pasar el vehículo.

Cinta: Cuerda o cinta de material plástico que delimita el recorrido a los lados del vehículo.

2.3. Recorrido

2.3.1. Características: El recorrido deberá ser relativamente plano, sin pendientes ni cambios importantes de perfil, estando absolutamente prohibido cualquier tipo de saltos naturales o artificiales en el mismo.

2.3.2. Longitud: La superficie disponible debe tener al menos en una de sus dimensiones una longitud mínima en línea recta de 100 m., además, la anchura de dicha superficie deberá permitir trazar un recorrido de un máximo de 1500 m.

2.3.3. Superficie: Se admite un pavimento de asfalto y/o tierra compactada.

2.3.4. Meta: Debe estar situada como mínimo a 10 m. del último obstáculo. Deberá existir después de la línea de meta un espacio de frenada y deceleración que permita la detención de un vehículo holgadamente. Dicho espacio tendrá un mínimo de 50 m., y su pavimento será de igual o mejor calidad que el del recorrido de la prueba.

2.3.5. Se recomienda poner la línea de meta y salida en prolongación una con otra para simplificar el cronometraje, (tipo circuito).

Si la prueba se desarrollase de forma lineal en la que la salida y la llegada no sean la misma, estas deberán estar separadas por al menos 50 metros.

- 2.3.6. El recorrido estará delimitado por cintas o balizas, de manera que el trazado se pueda distinguir clara y fácilmente.
- 2.3.7. Los conos estarán separados por un mínimo de 6 m. y un máximo de 20 m., pasando los vehículos alternativamente de derecha a izquierda.
- 2.3.8. Las puertas tendrán una separación de 3 a 4 m. como máximo.
- 2.3.9. Pasos de una anchura mínima de 4 m. y máxima de 6 m. realizados con líneas de conos paralelos.
- 2.3.10. A lo largo del recorrido deberá haber al menos dos zonas de conos y una puerta.

ARTICULO 3. ORGANIZACIÓN

3.1. Prescripciones Generales.

- 3.1.1. Cada conductor estará a bordo de su vehículo sin acompañante alguno durante toda la carrera.
- 3.1.2. El cronometraje se hará a la 1/10 de segundo, recomendándose el uso de célula fotoeléctrica.
- 3.1.3. La salida se dará a vehículo parado y motor en marcha.

Se recomienda no dar la salida a un vehículo hasta que haya terminado el recorrido el vehículo anterior.

Si la salida entre dos participantes se diera a intervalos de 1'(o de forma que el anterior no hubiera finalizado el recorrido) se deberá garantizar por medio de suficiente personal de organización el correcto estado del trazado, en caso de incidencias entre uno y otro.

- 3.1.4. El orden de salida será por sorteo, salvo en recorridos lineales que se efectuará según el orden de la lista de inscritos.
- 3.1.5. El recorrido será secreto, realizándose una sesión de reconocimiento que deberá efectuarse siempre a pie. Sólo en los recorridos en línea y a criterio del organizador, se podrá efectuar un reconocimiento con el vehículo a marcha moderada.
- 3.1.6. El código de señales será conforme al Anexo H del C.D.I.
- 3.1.7. A lo largo del recorrido habrá Jueces de Hechos en número suficiente para apreciar las posibles penalizaciones en que incurran los participantes.

3.2. Medidas de seguridad para los espectadores.

Los espectadores deberán estar retenidos a una distancia de al menos 15 m. de cualquier parte del borde del recorrido. Estas distancias podrán acortarse si el público se encuentra en un plano más elevado al del desarrollo de la prueba.

3.3. Equipos de Socorro.

En el transcurso de la carrera deberá estar presente como mínimo una ambulancia con personal sanitario autorizado, así como una grúa o vehículo de intervención dotado de medios de remolque.

Deberá existir un sistema de extinción capaz distribuido tanto a lo largo del recorrido como en el parque cerrado.

ARTICULO 4. INSCRIPCIONES.

El plazo de inscripción se cerrará el viernes anterior de la celebración de la prueba.

Toda inscripción que no esté debidamente cumplimentada y acompañada del justificante de pago, será anulada automáticamente.

Los Derechos de Inscripción de las pruebas serán de libre indicación por los organizadores.

ARTICULO 5. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

5.1. Verificaciones.

El proceso de verificaciones administrativas y técnicas será el establecido en el reglamento particular de la prueba. Dicho proceso siempre ha de concluir 30 minutos como máximo antes de la salida de la primera manga.

5.2. Parque Cerrado.

Después de las Verificaciones Técnicas, todos los vehículos participantes quedarán en régimen de Parque Cerrado hasta 5 minutos antes del momento de tomar la salida.

Así mismo, los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado al término de la última manga, hasta 30 minutos después de publicada la Clasificación Final Provisional.

Toda infracción a este párrafo será sancionada con EXCLUSIÓN.

5.3. Penalizaciones.

Serán de aplicación las siguientes penalizaciones:

Retraso superior a 5 minutos en la presentación a las verificaciones	2 segundos en la Clasificación Final
No conforme a normativa técnica Clase 1 después de verificaciones iniciales.	Exclusión
Retraso superior a 10 minutos en la presentación a las verificaciones	No autorizado a tomar la salida
No asistir al Briefing (de estar Reglamentado)	10 segundos
Manipulación del vehículo en zona de parque cerrado	Exclusión
No seguir el itinerario previsto	Sin tiempo en la manga en la que se produzca el hecho
Recibir ayuda externa en el transcurso de la prueba	Sin tiempo en la manga en la que se produzca el hecho
Adelanto en la salida	20 segundos en la manga en la que se produzca el hecho
No presentarse en la salida en una manga en el tiempo previsto	Sin tiempo en la manga en la que se produzca el hecho
Por desplazar o tocar un cono, o baliza de la base que lo delimita	5 segundos en la manga en la que se produzca el hecho
Por saltarse una puerta	10 segundos en la manga en la que se produzca el hecho
No estar conforme con las medidas de seguridad	No autorizado a tomar la salida
No tomar la salida en la primera manga	No autorizado a tomar la salida en la 2ª, salvo autorización expresa de los Comisarios Deportivos.
Estado de chapa y pintura del vehículo	A criterio de los Comisarios Deportivos

Estas penalizaciones no son limitativas, y los Comisarios Deportivos podrán decidir sobre cualquier infracción o circunstancia no reflejada en este artículo.

5.4. Clasificación.

Los Slalom se disputarán a dos mangas cronometradas. Sólo en los recorridos en línea y a criterio del organizador, se podrán efectuar a tres mangas.

Para la Clasificación sólo se tendrá en cuenta el mejor tiempo de cada conductor en cualquiera de las mangas disputadas.

En caso de empate se tendrán en cuenta el segundo o tercer mejor tiempo. De persistir el mismo la clasificación será ex aequo.

5.5. Incidencias.

En caso de avería mecánica o abandono por parte de un vehículo, la organización retirará el mismo al parque de asistencia, siempre que sea posible y a criterio del Director de Carrera.

En recorridos lineales y bajo indicación del Director de Carrera, si por avería o accidente un vehículo es alcanzado por el/los vehículos posteriores viéndose perjudicados en su recorrido, se interrumpirá la manga volviendo a otorgarse una nueva salida a los vehículos afectados.

ARTICULO 6. ASPIRANTES

6.1. El Campeonato Madrileño de Slalom está reservado exclusivamente, a competidores y conductores con licencia federativa en vigor, que estén empadronados o sean naturales en la Comunidad de Madrid, esto es, que estén adscritos a la F.M.A. pudiendo participar con la Licencia "Piloto Restringida".

Podrán asimismo puntuar aquellos participantes de otras comunidades que, con licencia autonómica en vigor, lo hayan solicitado mediante el impreso oficial disponible antes de la primera prueba que deseen puntuar al Campeonato Madrileño. El resto de pilotos podrá participar, pero no puntuarán ni bloquearán resultados.

6.2. La FMA establece para esta temporada:

- Campeonato Madrileño Junior de Slalom (Clase I)
- Campeonato Madrileño Open de Slalom (Clase II)
- Trofeo Propulsión de Slalom.
- Trofeo (Clase III)

6.3. Para optar a puntos en el Campeonato Madrileño Junior de Slalom (Clase I) los participantes deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Menores de 21 años de edad.
- Todos los pilotos menores de la edad anteriormente indicada, estarán obligados a participar en esta categoría salvo, ser la temporada actual el segundo año como máximo de posesión de licencia de piloto de automovilismo.

6.4. El resto de participantes puntuarán en el Campeonato Open de Slalom (Clase II)

- 6.5.** El “Trofeo Propulsión de Slalom” se compondrá de aquellos equipos del Campeonato Junior y Open que participen con cualquier vehículo de tracción trasera, que además de puntuar en su clase correspondiente, puntuaran en este Trofeo Propulsión. En los Boletines de Solicitud de Inscripción se deberá contemplar este apartado para que los equipos lo indiquen, además de comunicarlo en las Verificaciones Administrativas.

Las Listas de Inscritos así como las Clasificaciones de las Clases I y II, deberán reflejar los participantes que puntúen en este Trofeo Propulsión.

- 6.6.** El “Trofeo Clase III” no tiene restricción de palmarés o antigüedad de licencia de conductor.

ARTICULO 7. VEHÍCULOS ADMITIDOS / NEUMATICOS

7.1. Se admitirán vehículos dentro de las siguientes clases:

- **Clases I:** Vehículos de producción en serie, hasta 1.600 c.c. de cilindrada, sin modificaciones mecánicas o aerodinámicas.
- **Clase II:** Vehículos de producción en serie sin límite de cilindrada, con o sin modificaciones mecánicas o aerodinámicas.
- **(Clase III):** Vehículos monoplasas homologados por la R.F.E.d.A. que cumplan la reglamentación técnica del Campeonato de España de Car-Cross o vehículos de producción en serie con motor de motocicleta.

7.2. En las tres Clases, un mismo vehículo podrá ser utilizado por dos participantes como máximo. En las Hojas de Inscripción se deberá contemplar este apartado para indicar el otro piloto con el que se comparte vehículo, debiendo los participantes comunicarlo además en las Verificaciones Administrativas.

7.3. No se autoriza la utilización de pomos en los volantes.

7.4. Aquellos vehículos que no conserven los faros, deberán tener tapados los huecos.

7.5. Neumáticos. Solamente están autorizados los neumáticos de serie homologados para circulación vial, excepto en la profundidad de dibujo que será libre. Quedan expresamente prohibidos los de tipo slick, slick tallados, de tacos y los de tipo M, S y M+S, excepto los Car Cross.

ARTICULO 8. MEDIDAS DE SEGURIDAD.

CLASES I y II

- Llevarán siempre las ventanillas del vehículo cerradas y las puertas delanteras con el seguro quitado.
- Deberán retirarse los embellecedores de las ruedas siempre que no estén fijos mediante tornillos.
- Todos los vehículos deberán llevar reposacabezas integrado o adicional en el asiento del conductor.
- Es obligatorio que el vehículo esté dotado de parabrisas laminado.

- Los participantes deberán usar casco protector homologado. Caso de no estarlo, deberá ofrecer las garantías de seguridad necesarias a juicio de los Comisarios Técnicos de la prueba.
- Es obligatorio el cinturón de al menos tres puntos de anclaje.

CLASE III

- Car Cross: Cumplirán la reglamentación técnica del Campeonato de España de Car Cross, excepto en el sistema Hans.
- Vehículos de producción en serie con motor de motocicleta: deberán cumplir el anexo J.

ARTICULO 9. PREMIOS Y TROFEOS POR PRUEBA.

- 9.1. En cada prueba se establecerán clasificaciones independientes, una para cada Clase.
- 9.2. No se establecen premios en metálico para ninguna de las Clases.
- 9.3. En las pruebas que se celebren en la Comunidad de Madrid, cada organizador deberá entregar como mínimo un trofeo para cada uno de los tres primeros clasificados del Campeonato Novel, y para cada uno de los tres primeros clasificados del Campeonato Open.

ARTICULO 10. PUNTUACIONES Y COEFICIENTES.

- 10.1. Por cada prueba se establecerá una Clasificación General Scratch para cada una de las Clases. Los puntos se adjudicarán de acuerdo con el siguiente baremo:

General Scratch												
Puesto	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º
Puntos	20	17	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

- 10.2. Asimismo, por cada prueba se establecerá una Clasificación General Scratch con los participantes del Trofeo Propulsión. Los puntos se adjudicarán de acuerdo con lo indicado en el punto anterior.

ARTICULO 11. PRUEBAS PUNTUABLES.

Para el Campeonato Madrileño de Slalom serán consideradas puntuables todas las pruebas que se celebren, hasta un máximo de doce y un mínimo de tres.

Para la Clasificación Final del Campeonato, se sumarán todos los resultados obtenidos.

ARTICULO 12. TROFEOS FINALES.

- 12.1. Tanto para el Campeonato Junior, para el Campeonato Open, el Trofeo de Propulsión, y el Trofeo Car-Cross, se establecen los siguientes trofeos finales a los pilotos:

12.1.1. Trofeos

Primer clasificado:	Trofeo de Campeón.
Segundo clasificado:	Trofeo de Subcampeón.
Tercer clasificado:	Trofeo.

- 12.1.2. El primer clasificado del Campeonato Junior será becado por la Federación Madrileña de Automovilismo con la participación en una prueba del Campeonato Madrileño de Tramos Cronometrados en Subida. Para ello la Federación aportará un vehículo alquilado y el coste de la inscripción a dicha prueba.

12.1.3. Además, a los Campeones del Trofeo de Pilotos por clase, se les premiará con la tramitación de la licencia gratuita para la temporada 2020 del mismo tipo que tengan en la temporada actual, siempre y cuando se tramite con la F.M.A.

En el caso de ganar en más de un campeonato madrileño la clase, el premio de la licencia gratuita no es acumulable.

~~12.1.3. Además, se premiará con la licencia gratuita del mismo tipo que tuviera en la temporada 2019, al piloto que más puntos obtenga entre todas las clases, si se tramita con la F.M.A.~~

~~Para optar a este premio, será requisito indispensable estar en posesión de licencia 2019 expedida por la Federación Madrileña de Automovilismo.~~

Equipamiento de seguridad del piloto, desplazamientos, fianza y cualquier otro gasto serán por cuenta del ganador.

ARTICULO 13. HORARIOS TIPO DE SLALOM.

Se recomienda el siguiente horario tipo, pudiéndose variar en función del número de equipos inscritos.

HORARIO TIPO	
de 09:00 a 09:30	Verificaciones Administrativas
de 09:05 a 09:45	Verificaciones Técnicas
10:15	Publicación Autorizados y Briefing
10:30	Salida primera manga
12:00	Salida segunda manga
13:30	Publicación de resultados
14:00	Entrega de Trofeos

Si la prueba se disputase en horario de tarde-noche, se deberán mantener los intervalos de tiempo establecidos.

ARTICULO 14. HORARIOS VERIFICACIONES.

Los participantes se presentarán a verificar dentro del horario previsto en el Reglamento Particular, por orden ascendente del número de dorsal y de minuto en minuto, según el siguiente ejemplo con el Horario Tipo:

Verificaciones Administrativas		Horario
nº 1	(o primero de la Lista de Inscritos)	9:00
nº 2	(o segundo de la Lista de Inscritos)	9:01
nº 3	(o tercero de la Lista de Inscritos)	9:02
.....	y así sucesivamente	
Verificaciones Técnicas		Horario
nº 1	(o primero de la Lista de Inscritos)	9:05



CAMPEONATO MADRILEÑO DE SLALOM 2019

nº 2	(o segundo de la Lista de Inscritos)	9:06
nº 3	(o tercero de la Lista de Inscritos)	9:07
..... y así sucesivamente		